



**Включение в учебную
дисциплину «География»
содержания прикладного
характера, соответствующего
направленности профессий и
специальностей**

**Соколова Ольга Николаевна,
преподаватель ГПОАУ ЯО Рыбинский
профессионально-педагогический
колледж**

Методика преподавания общеобразовательной дисциплины «География»

- Методика преподавания географии формируется исходя из понятия профессионализации в СПО.
- Профессионализация – это процесс развития профессиональных качеств, компетенций включающих освоение норм и правил осваиваемой профессии/ специальности СПО направленных на формирование убеждений, мировоззренческих позиций личности составляющих фундамент для развития профессионализма с учетом ценностей РФ и социально-экономического уклада общества и технологий.
- Одной из основных задач совершенствования системы преподавания общеобразовательной учебной дисциплины «География» в системе среднего профессионального образования является задача включения в общеобразовательную учебную дисциплину «География» содержания прикладного характера, соответствующего направленности профессий и специальностей.
- Методика преподавания общеобразовательной дисциплины «География» (проект), МОСКВА ИРПО 2022 г.

Включение материала профессиональной направленности в теоретическое содержание дисциплины

Специальность 26.02.02 «Судостроение» и профессии 26.01.03 «Слесарь-монтажник судовой», 26.01.01 «Судостроитель-судоремонтник металлических судов».

Ознакомление с терминами: судостроение, судостроительное предприятие (завод), фрахт, каботаж, грузоподъёмность и т.д.

Студентам предлагается **выполнить задания и ответить на вопросы.**

- Укажите основные центры мирового судостроения. Определите регионы мира, где данная отрасль промышленности наиболее развита.
- Как наша область связана с первым опытом массового строительства парусных военных кораблей в конце 17 века?
- Какие факторы сыграли важную роль при размещении Судостроительного и судоремонтного завода "Верфь братьев Нобель" в нашем городе в 1907 году?
- Каковы перспективы развития предприятий АО «Судостроительный завод «Вымпел», Судостроительный и судоремонтный завод "Верфь братьев Нобель", АО «Рыбинская верфь», расположенных в нашем городе?

Включение материала профессиональной направленности в географический практикум

Специальность 44.02.02 «Преподавание в начальных классах».

Практическая работа «Сравнительная оценка качества жизни населения в различных странах и регионах мира».

Задание: проанализируйте уровень образования населения.

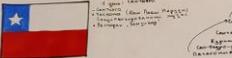
Практическая работа «Определение особенностей размещения различных отраслей мирового хозяйства».

Задание: Какие страны оказывают образовательные услуги.

Перечислите центры получения образования в мире, в нашей стране, в области, в городе.

ЧИЛИ

Южная Америка




1. Чили - это страна в Южной Америке, граничащая с Перу и Аргентиной.

2. Столица - Сантьяго.

3. Основные города: Сантьяго, Вальпараисо, Антонио-Хосе-Скотто.

4. Чили известна своими горными вершинами, в том числе вулканами.

5. В Чили добывают медь и калий.

6. Чили - это страна с разнообразной природой, от пустынь до лесов.

7. Чили - это страна с богатой культурой и историей.

8. Чили - это страна с красивыми пейзажами.

9. Чили - это страна с интересными традициями.

10. Чили - это страна с прекрасными видами.

КУБА

Южная Америка




1. Куба - это островное государство в Карибском море.

2. Столица - Гавана.

3. Основные города: Гавана, Сантьяго-де-Куба, Картахена.

4. Куба известна своими пляжами, музыкой и культурой.

5. В Кубе добывают сахар.

6. Куба - это страна с богатой историей.

7. Куба - это страна с интересными традициями.

8. Куба - это страна с прекрасными видами.

9. Куба - это страна с красивыми пейзажами.

10. Куба - это страна с интересными традициями.

Южно-Африканская Республика

Африка




1. Южно-Африканская Республика - это государство в Южной Африке.

2. Столица - Претория.

3. Основные города: Претория, Кейптаун, Дурбан.

4. ЮАР известна своим разнообразием культур и языков.

5. В ЮАР добывают золото, платину и алмазы.

6. ЮАР - это страна с богатой историей.

7. ЮАР - это страна с интересными традициями.

8. ЮАР - это страна с прекрасными видами.

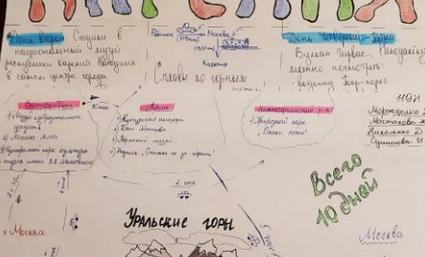
9. ЮАР - это страна с красивыми пейзажами.

10. ЮАР - это страна с интересными традициями.



КАРЕЛИЯ

Финляндия

1. Карелия - это регион в Финляндии.

2. Столица - Йювяскяля.

3. Основные города: Йювяскяля, Куусамо, Питкяря.

4. Карелия известна своими озерами и лесами.

5. В Карелии добывают железную руду.

6. Карелия - это страна с богатой историей.

7. Карелия - это страна с интересными традициями.

8. Карелия - это страна с прекрасными видами.

9. Карелия - это страна с красивыми пейзажами.

10. Карелия - это страна с интересными традициями.

РОССИЯ

Всего 10 дней



1. Россия - это огромная страна в Евразии.

2. Столица - Москва.

3. Основные города: Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск.

4. Россия известна своей историей и культурой.

5. В России добывают нефть, газ и уголь.

6. Россия - это страна с богатой историей.

7. Россия - это страна с интересными традициями.

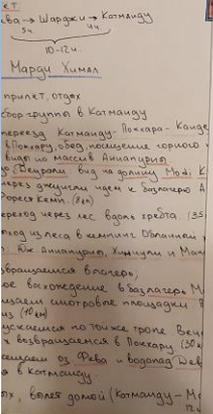
8. Россия - это страна с прекрасными видами.

9. Россия - это страна с красивыми пейзажами.

10. Россия - это страна с интересными традициями.

НЕПАЛ

Южная Азия

1. Непал - это страна в Южной Азии.

2. Столица - Катманду.

3. Основные города: Катманду, Варанаси, Покхара.

4. Непал известен своими горами и храмами.

5. В Непале добывают шерсть.

6. Непал - это страна с богатой историей.

7. Непал - это страна с интересными традициями.

8. Непал - это страна с прекрасными видами.

9. Непал - это страна с красивыми пейзажами.

10. Непал - это страна с интересными традициями.

ЯПОНИЯ

Восточная Азия




1. Япония - это островное государство в Восточной Азии.

2. Столица - Токио.

3. Основные города: Токио, Киото, Осака.

4. Япония известна своей технологией и культурой.

5. В Японии добывают железо и медь.

6. Япония - это страна с богатой историей.

7. Япония - это страна с интересными традициями.

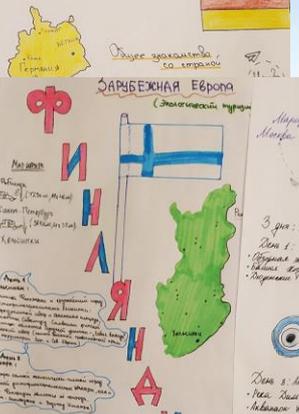
8. Япония - это страна с прекрасными видами.

9. Япония - это страна с красивыми пейзажами.

10. Япония - это страна с интересными традициями.

Зарубежная Европа

Германия

1. Германия - это страна в Центральной Европе.

2. Столица - Берлин.

3. Основные города: Берлин, Мюнхен, Франкфурт.

4. Германия известна своей промышленностью и культурой.

5. В Германии добывают уголь и железную руду.

6. Германия - это страна с богатой историей.

7. Германия - это страна с интересными традициями.

8. Германия - это страна с прекрасными видами.

9. Германия - это страна с красивыми пейзажами.

10. Германия - это страна с интересными традициями.

ТУРЦИЯ

Ближний Восток




1. Турция - это страна в Западной Азии.

2. Столица - Анкара.

3. Основные города: Анкара, Стамбул, Измир.

4. Турция известна своей историей и культурой.

5. В Турции добывают нефть и газ.

6. Турция - это страна с богатой историей.

7. Турция - это страна с интересными традициями.

8. Турция - это страна с прекрасными видами.

9. Турция - это страна с красивыми пейзажами.

10. Турция - это страна с интересными традициями.

КРЫМ РОСС

Южная Европа




1. Крым - это полуостров в Южной Европе.

2. Столица - Симферополь.

3. Основные города: Симферополь, Севастополь, Ялта.

4. Крым известен своим климатом и курортами.

5. В Крыму добывают нефть и газ.

6. Крым - это страна с богатой историей.

7. Крым - это страна с интересными традициями.

8. Крым - это страна с прекрасными видами.

9. Крым - это страна с красивыми пейзажами.

10. Крым - это страна с интересными традициями.

Владивосток

Восточная Азия



1. Владивосток - это город в Восточной Азии.

2. Владивосток известен своим портом и курортами.

3. Владивосток - это город с богатой историей.

4. Владивосток - это город с интересными традициями.

5. Владивосток - это город с прекрасными видами.

6. Владивосток - это город с красивыми пейзажами.

7. Владивосток - это город с интересными традициями.

8. Владивосток - это город с прекрасными видами.

9. Владивосток - это город с красивыми пейзажами.

10. Владивосток - это город с интересными традициями.

ЯПОНИЯ

Восточная Азия




1. Япония - это островное государство в Восточной Азии.

2. Столица - Токио.

3. Основные города: Токио, Киото, Осака.

4. Япония известна своей технологией и культурой.

5. В Японии добывают железо и медь.

6. Япония - это страна с богатой историей.

7. Япония - это страна с интересными традициями.

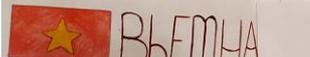
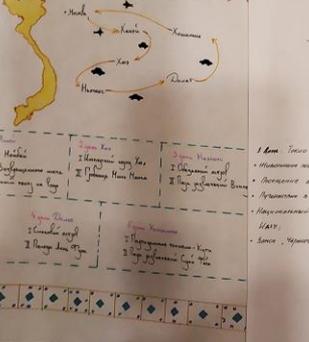
8. Япония - это страна с прекрасными видами.

9. Япония - это страна с красивыми пейзажами.

10. Япония - это страна с интересными традициями.

ВЬЕТНАМ

Южная Азия

1. Вьетнам - это страна в Южной Азии.

2. Столица - Ханой.

3. Основные города: Ханой, Хошимин, Хайфон.

4. Вьетнам известен своей историей и культурой.

5. В Вьетнаме добывают кофе.

6. Вьетнам - это страна с богатой историей.

7. Вьетнам - это страна с интересными традициями.

8. Вьетнам - это страна с прекрасными видами.

9. Вьетнам - это страна с красивыми пейзажами.

10. Вьетнам - это страна с интересными традициями.

МАРОККО

Северная Африка




1. Марокко - это страна в Северной Африке.

2. Столица - Рабат.

3. Основные города: Рабат, Марракеш, Фес.

4. Марокко известна своей историей и культурой.

5. В Марокко добывают фосфор.

6. Марокко - это страна с богатой историей.

7. Марокко - это страна с интересными традициями.

8. Марокко - это страна с прекрасными видами.

9. Марокко - это страна с красивыми пейзажами.

10. Марокко - это страна с интересными традициями.

МАРОККО

Северная Африка




1. Марокко - это страна в Северной Африке.

2. Столица - Рабат.

3. Основные города: Рабат, Марракеш, Фес.

4. Марокко известна своей историей и культурой.

5. В Марокко добывают фосфор.

6. Марокко - это страна с богатой историей.

7. Марокко - это страна с интересными традициями.

8. Марокко - это страна с прекрасными видами.

9. Марокко - это страна с красивыми пейзажами.

10. Марокко - это страна с интересными традициями.

МАРОККО

Северная Африка




1. Марокко - это страна в Северной Африке.

2. Столица - Рабат.

3. Основные города: Рабат, Марракеш, Фес.

4. Марокко известна своей историей и культурой.

5. В Марокко добывают фосфор.

6. Марокко - это страна с богатой историей.

7. Марокко - это страна с интересными традициями.

8. Марокко - это страна с прекрасными видами.

9. Марокко - это страна с красивыми пейзажами.

10. Марокко - это страна с интересными традициями.

Включение материала профессиональной направленности в тематику индивидуальных проектов

Специальность и профессии

49.02.01 «Физическая культура»:

«География футбола (волейбола, баскетбола и т.п.)».

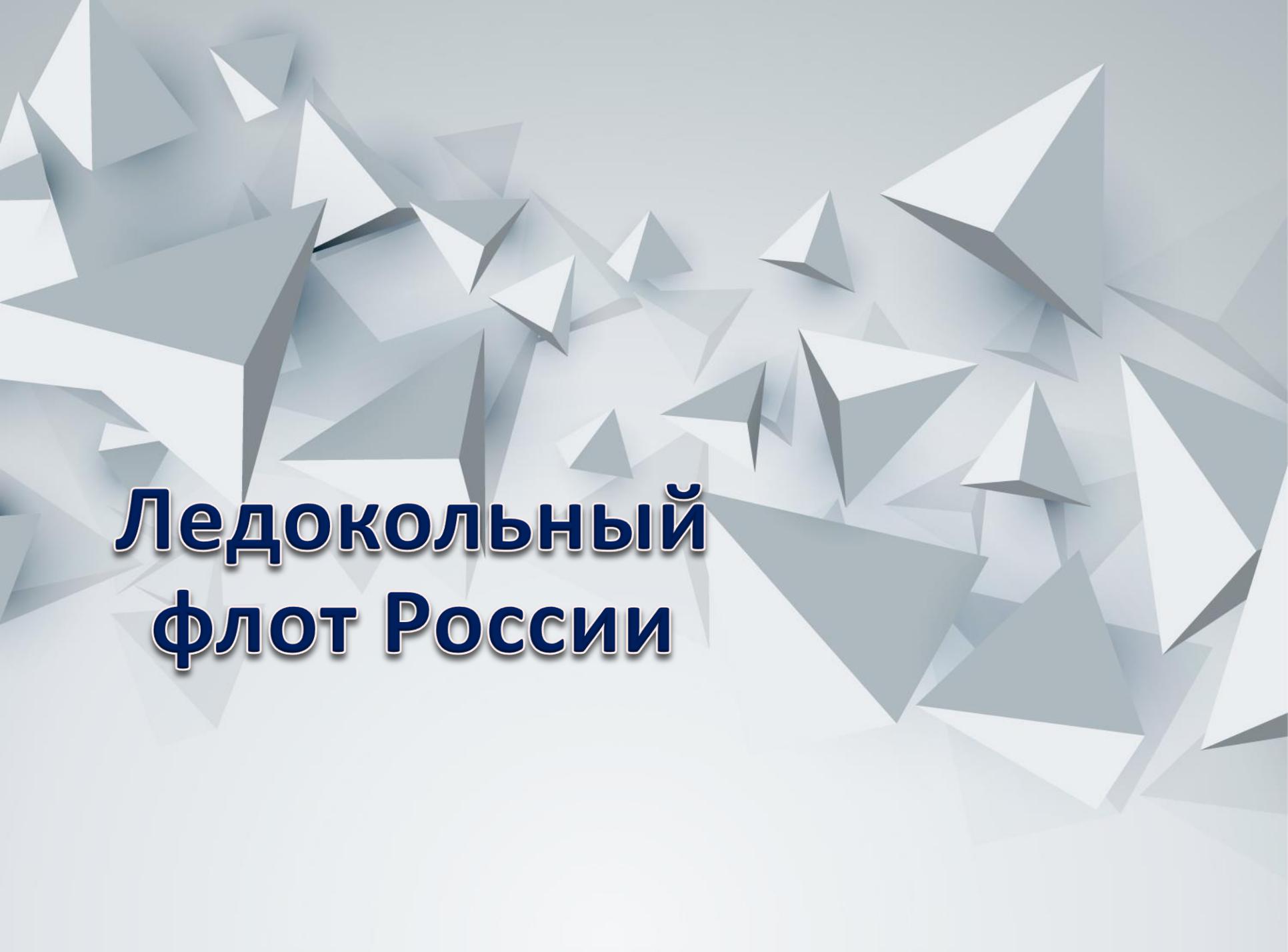
44.02.01 «Дошкольное образование», 44.02.02 «Преподавание в начальных классах»:

«Образование будущего: взгляд современного поколения», «Праздники, традиции, обычаи народов России», «Этногеографическая мозаика моей семьи».

26.02.02 «Судостроение», 26.01.01 «Судостроитель-судоремонтник металлических судов», 26.01.03 «Слесарь-монтажник судовой»:

«Судостроение России», «География судостроения», «Судостроительные предприятия региона (города)».

43.01.09 «Повар, кондитер»: «Карта мира на нашем обеденном столе», «Возможности современной науки для увеличения продуктов питания», «Гастрономические традиции ... (название страны)».



**Ледокольный
флот России**

Ледокол «Россия»

Год постройки: 1985 Заложен 20 февраля 1981 года на Балтийском заводе им. Серго Орджоникидзе в Ленинграде, спущен на воду 2 ноября 1983 года, принят в эксплуатацию 21 декабря 1985 года. В 2007 году обеспечил исследование континентального шельфа России с использованием глубоководных аппаратов «Мир» с борта судна «Академик Фёдоров». Является четвёртым в мире ледоколом с ядерной энергетической установкой

Основные характеристики

Водоизмещение	21 000 т (стандартное) 23 460 т (полное)
Длина	147,9 м
Ширина	30 м
Высота	55,0 м 17,2 м (борта на миделе)
Осадка	11,0 м
Двигатели	2 ядерных реактора ОК-900А по 171 МВт
Мощность	55 МВт (75 000 л.с.) на валах
Движитель	3 винта фиксированного шага с 4 съёмными лопастями
Скорость хода	21,0 узел (полная) по чистой воде
Автономность плавания	4 года (перезагрузка топлива) 7 месяцев (по запасам провизии)
Экипаж	145 человек



Ледокол «Советский Союз»

Год постройки: 1989 Спущен на воду 31 октября 1986 года. Введён в эксплуатацию в 1989 году. .Особенность конструкции ледокола «Советский Союз» состоит в том, что в любой момент времени его можно дооборудовать в боевой крейсер. Изначально судно использовалось для арктического туризма. Позднее ледокол, стоявший около Мурманска, использовался для электроснабжения объектов, расположенных вблизи берега. Также судну нашлось применение в ходе исследования в Арктике воздействия глобального потепления.

Основные характеристики

Водоизмещение	21 000 т (стандартное) 23 460 т (полное)
Длина	147,9 м
Ширина	30,0 м
Высота	55,0 м 17,2 м (борта на миделе)
Осадка	11,0 м
Двигатели	2 ядерных реактора ОК-900А по 171 МВт
Мощность	55 МВт (75 000 л.с.) на валах
Движитель	3 гребных винта фиксированного шага с 4 съёмными лопастями
Скорость хода	21 узел (полная) по чистой воде
Автономность плавания	4 года (перезагрузка топлива) 7,5 месяцев (по запасам провизии)
Экипаж	145 человек



Ледокол «Таймыр»

Построен в конце 1980-х годов в Финляндии на судовой верфи «Вяртсиля Морская Техника» в Хельсинки по заказу Советского Союза. При этом использовались советское оборудование (силовая установка) и сталь. Введен в эксплуатацию в 1989 году, предназначен для проводки судов в устья сибирских рек. Отличается уменьшенной осадкой.

Основные характеристики

Водоизмещение	20 тыс. тонн
Длина	151,8 м (наибольшая)
Ширина	29,2 м (наибольшая)
Высота	15,2 м
Осадка	8,1 м
Двигатели	Атомная турбоэлектрическая (два турбогенератора ГТА 6421-ОМ5)
Мощность	2 × 18 400 кВт
Движитель	3 винта фиксированного шага со съёмными лопастями
Скорость хода	18,5 узлов (33,3 км/ч)



Ледокол «Вайгач»

Спущен на воду в 1989 году, введен в эксплуатацию в 1990 году. Был построен на финской судовой верфи «Вяртсиля Морская Техника» по заказу Советского Союза, однако оборудование (силовая установка и др.) на судне было установлено советское, использовалась сталь советского производства. Предназначен для проводки судов в устья сибирских рек. Отличается уменьшенной осадкой.

Основные характеристики

Водоизмещение	20791 тонн
Длина	151,8 м
Ширина	29,2 м
Высота	15,2 м (высота борта)
Осадка	8,1 м
Двигатели	атомная турбоэлектрическая, 2 × ГТА 6421-ОМ5
Мощность	50 000 л. с.
Движитель	3 винта фиксированного шага с 4 съёмными лопастями
Скорость хода	макс. 18,5 узлов на воде
Автономность плавания	120 суток (по провизии)
Экипаж	89 человек



Ледокол «Ямал»

Заложен в 1986 году, спущен на воду в 27 октября 1992 года. Помимо сопровождения экспедиций, обслуживания дрейфующих станций, сопровождения судов, идущих по Северному морскому пути, спасательных работ «Ямал» совершает туристические круизы на Северный полюс.

Основные характеристики

Водоизмещение	21 000 т (стандартное) 23 460 т (полное)
Длина	147,9 м
Ширина	30,0 м
Высота	55,0 м 17,2 м (борта на миделе)
Осадка	11,0 м
Двигатели	2 ядерных реактора ОК-900А по 171 МВт, 2 турбины ТГГ-27,5 ОМ5 с генераторами переменного тока, 3 гребных электродвигателя
Мощность	55 МВт (75 000 л.с.) на валах
Движитель	3 гребных винта фиксированного шага с 4 съёмными лопастями
Скорость хода	21,0 узел (полная) по чистой воде
Автономность плавания	4 года (перезагрузка топлива) 7,5 месяцев (по запасам провизии)
Экипаж	145 человек
Пассажировместимость	128 человек



Ледокол «50 лет Победы»

На сегодняшний день - самый большой и мощный ледокол в мире!

Заложен 4 октября 1989 года под названием «Урал», спущен на воду 29 декабря 1993 года. В 1995 году получил имя «50 лет Победы». Дальнейшее строительство было приостановлено и возобновлено только в 2003 году. Введен в эксплуатацию 23 марта 2007 года.

Основные характеристики

Водоизмещение	22 500 т (стандартное) 25 840 т (полное)
Длина	159,6 м
Ширина	30,0 м
Высота	55,0 м 17,2 м (борта на миделе)
Осадка	11,0 м
Двигатели	2 ядерных реактора ОК-900А по 171 МВт, 2 главных турбины ТГГ-27,5 ОМ5 постройки 1991 года мощностью 2 x 27 600 kW
Мощность	55 МВт (75 000 л. с.) на валах
Движитель	3 гребных винта фиксированного шага с 4 съёмными лопастями
Скорость хода	21,0 узел (полная) по чистой воде
Автономность плавания	4 года (перезагрузка топлива) 7,5 месяцев (по запасам провизии)
Экипаж	138 человек
Пассажировместимость	128 человек
Регистровый тоннаж	23 439 брт 7032 нрт



Многофункциональное судно-контейнеровоз ледового класса "Россита"

Судно предназначено для транспортировки отработанного ядерного топлива и материалов утилизированных АПЛ с бывших береговых баз ВМФ РФ на Северо-Западе России. Построено на верфи компании "Финкантиери" г. Ла-Специя (Италия). Работы по строительству судна "Россита" проводились в рамках выполнения Межправительственного соглашения 2003 года о двустороннем сотрудничестве по утилизации российских атомных подводных лодок, выведенных из боевого состава ВМФ, и переработке ядерных отходов и отработанного ядерного топлива.

Основные характеристики

Водоизмещение	3731т
Длина	84м (наибольшая габаритная) 77,50 м(расчетная)
Ширина	14 м(расчетная) 10м(габаритная)
Высота	6.20 м
Осадка	4,15 м
Двигитель	2 - Винт регулируемого шага
Скорость хода	12,00 узлов
Экипаж	18 человек



Атомный ледокол «Арктика»

«Арктика» является головным судном проекта 22220, или ЛК-60Я (ЛедоКол, мощностью 60 МВт, с ядерной силовой установкой).

Основные характеристики

Водоизмещение	21 000 т (стандартное) 23 460 т (полное)
Длина	147,9 м
Ширина	30,0 м
Высота	55,0 м 17,2 м (борта на миделе)
Осадка	11,0 м
Двигатели	2 ядерных реактора ОК-900А по 171 МВт
Мощность	55 МВт (75 000 лошадиных сил) на валах
Движитель	3 гребных винта фиксированного шага с 4 съёмными лопастями
Скорость хода	18,6 узлов (полная) по чистой воде
Автономность плавания	4 года (перезагрузка топлива) 7,5 месяцев (по запасам провизии)
Экипаж	145 человек



Ледокол «Сибирь»

- Первый серийный ледокол «Сибирь» был заложен 26 мая 2015 года. Ледокол «Сибирь» принят в состав атомного ледокольного флота России 24 декабря 2021 года.

Основные характеристики

Водоизмещение	25 540 т (стандартное) 33 540 т (полная по КВЛ)
Длина	173,3 м (160,0 м по КВЛ)
Ширина	34,0 м (33,0 м по КВЛ)
Высота	15,2 м (борта на миделе) 54,0 м (наибольшая)
Осадка	8,55 м (рабочая минимальная) 10,5 м (полная по КВЛ)
Двигатели	2 ядерных реактора <u>РИТМ-200</u> по 175 МВт
Мощность	60 МВт (81 500 л.с.) на валах
Движитель	3 гребных винта фиксированного шага с 4 съёмными лопастями
Скорость хода	22,0 <u>узла</u> (полная) по чистой воде; 12,0 узлов по льду 1,5 м; 2,0 узла по льду 2,8 м; 3,0 м (наибольшая)
Автономность плавания	7 лет (перезагрузка топлива) 6 месяцев (по запасам провизии)
Экипаж	54 человека



Ледокол «Урал»

- Спуск ледокола на воду произошёл 25 мая 2019 года. По словам представителей Минпромторга, ледокол будет передан заказчику — Атомфлоту — в конце 2022 года.

Основные характеристики

Водоизмещение	25 540 т (стандартное) 33 540 т (полное по КВЛ)
Длина	173,3 м (160,0 м по КВЛ)
Ширина	34,0 м (33,0 м по КВЛ)
Высота	15,2 м (борта на миделе) 54,0 м (наибольшая)
Осадка	8,55 м (минимальная рабочая) 10,5 м (полная по КВЛ)
Двигатели	2 ядерных реактора <u>РИТМ-200</u> по 175 МВт
Мощность	60 МВт (81 500 л.с) на валах
Движитель	3 гребных винта фиксированного шага с 4 съёмными лопастями
Скорость хода	22,0 узла (полная) по чистой воде; 12,0 узлов по льду 1,5 м; 2,0 узла по льду 2,8 м; 3,0 м (наибольшая)
Автономность плавания	7 лет (перезагрузка топлива) 6 месяцев (по запасам провизии)
Экипаж	75 человек





Ликбез для студентов Географические задачи и задания

Задача 1. В какие из портов СМП может заходить ледокол «Россия»?

Задача 2. В какие из портов СМП может заходить ледокол «Вайгач»?

Задание 1. Какие порты, на ваш взгляд, необходимо расширить для увеличения пропускной способности судов, реконструкцию и создание перегрузочных терминалов? Поясните свой ответ.

Задание 2. Определите, для развития каких российских регионов особое значение имеет СМП?



Порты Северного морского пути



Тикси

Тикси — российский арктический морской порт, расположенный на побережье моря Лаптевых, губа Буор-Хая, бухта Тикси. Населённый пункт — посёлок Тикси Булунского улуса Республики Саха (Якутия).

Через Тикси осуществляется ввоз продовольственных и промышленных товаров, стройматериалов, топлива и оборудования, происходит перевалка грузов с морских судов для населённых пунктов на берегах рек Хатанга, Оленёк, Яна, Индигирка, Колыма. Вывозится лес и пиломатериалы. Между портом Тикси и посёлком Усть-Куйга по реке Яна и по реке Лена до Якутска организована грузопассажирская линия.

В настоящее время в порту используются 8 сухогрузных причалов и 2 вспомогательных, остальные выведены из эксплуатации из-за ветхости. Нефтеналивной причал представляет собой 2 затопленных лихтера в виде буквы «Т».

Для хранения грузов используются 3 крытых склада общей площадью 3,8 тыс. м² и 17 открытых площадок общей площадью 52,95 тыс. м². Ёмкость резервуаров под нефтепродукты составляет 38 тыс. тонн.

Порт оснащён 9 порталными кранами г/п до 32 т, 2 плавкранами, 2 гусеничными г/п до 25 т, мостовым контейнерным краном для складских грузовых операций, автопогрузчиками, ролл-трейлерами, бульдозером. 2 тягачами «Терберг», 50 автомашинами.

В состав имеющегося портофлота входят грузовые и пассажирские суда, буксиры, а также сухогрузы, задействованные для добычи и перевозки песка. Действует судоремонтная база и водолазная станция

вернуться
обратно

Мурманск



Мурманский морской торговый порт — морской порт, расположенный на восточном берегу Кольского залива Баренцева моря, крупнейшее транспортное предприятие города Мурманска.

Порт занимает четвертое место по России по объёму перерабатываемых грузов и второе по величине на северо-западе Российской Федерации (после порта в Санкт-Петербурге). Мурманский порт состоит из трёх частей: Рыбный порт, Торговый порт и Пассажирский. В последние годы наблюдается тенденция вытеснения Торговым портом всех остальных из-за увеличения экспорта каменного угля и ряда других минеральных ресурсов, для приёма и хранения которых Мурманск имеет необходимую инфраструктуру.

[вернуться
обратно](#)

Архангельск



- Архангельский морской порт, расположенный в устье берега реки Северная Двина, в 50 км от Двинской губы Белого моря. Важный пункт каботажных связей с районами Русского Севера. Крупнейшее транспортное предприятие города Архангельска. Такое географическое расположение считается выгодным, так как обеспечивает прямой выход через Белое море в Мировой океан как в западном, так и в восточном направлении без ограничений по проливам. Порт располагает значительными резервами портовых и подъездных железнодорожных мощностей, в отличие от других действующих портовых площадок Северо-Западного региона России.

Морской порт принимает и отправляет пиломатериалы, целлюлозу, уголь, оборудование, металлы, промышленные и продовольственные товары. Архангельский морской порт — основная база Северного пароходства, выполняющего морские перевозки по Белому, Баренцеву, Карскому морям, Северному морскому пути и на граничных линиях. Из Архангельска берут начало регулярные пассажирские линии до Мурманска, Диксона, Онеги, Мезени, Кандалакши и пунктов Новой Земли.

Мощности порта позволяют перерабатывать до 4,5 млн тонн грузов в год.

В составе порта имеется: 3 грузовых района, контейнерный терминал, судоходная компания «Портофлот». Общая протяжённость причального фронта — 3,3 км. Причалы порта позволяют принимать и ставить под грузовые операции суда с осадкой 9,2 м и длиной 175—200 м.

вернуться
обратно

Нарьян-Мар



Порт Нарьян-Мар — морской порт города Нарьян-Мара, расположенный в 70 милях от устья реки Печора, впадающей в Печорскую губу Баренцева моря. Морской порт Нарьян-Мар не имеет связи с железнодорожной сетью России. Ближайшая железнодорожная станция Усинск находится на расстоянии 350 км.

Порт Нарьян-Мар включает в себя терминалы: морской терминал Нарьян-Мар и морской терминал Амдерма.

Навигация в порту длится 4—5 месяцев, начиная с середины июня по октябрь, а до середины ноября возможна ледокольная проводка.

Входные подходы к порту имеют протяженность 125,7 км и состоят из естественного фарватера, и из искусственных каналов с глубинами от 4,7 до 5,2 метра. Порт доступен для судов с осадкой до 3,9 м, длиной не более 114 м, шириной до 14 м. В порту имеется 4 причала общей длиной 384,55 метров, с глубинами у причальных стенок до 6,0 метра. Обработка судов в порту производится как у причалов, так и на рейде. Глубина в местах рейдовой обработки от 7 до 10 метров.

[вернуться
обратно](#)



Варандей

Порт Варандей — морской порт посёлка Варандей, расположенный в Ненецком автономном округе на побережье Баренцева моря. Морской порт Варандей не имеет связи с железнодорожной сетью России. Ближайшая железнодорожная станция Усинск

[вернуться
обратно](#)

Сабетта



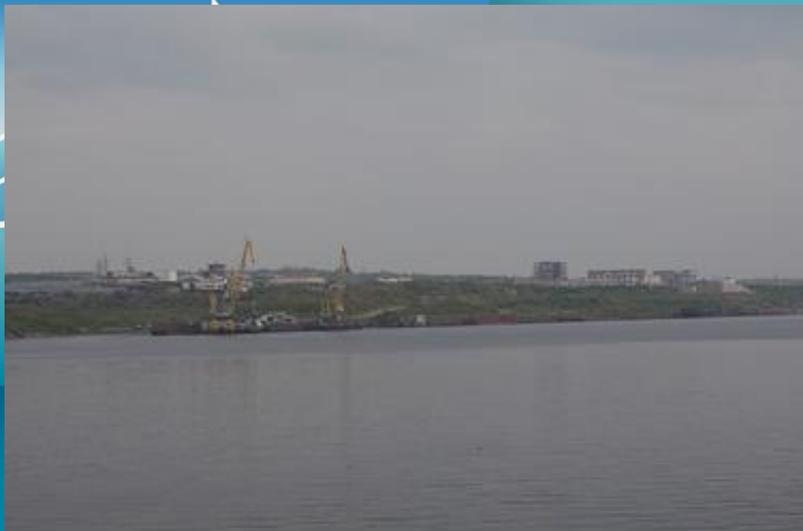
Сабетта — арктический порт на западном берегу Обской губы Карского моря. Находится на восточном берегу полуострова Ямал в районе посёлка Сабетта.

Предназначен для транспортировки сжиженного природного газа и обеспечения круглогодичной навигации по Северному морскому пути.

Строительство началось в 2012 году. Первые грузовые суда порт принял в 2013 году. Ямальский порт Сабетта, самый молодой морской порт России — океанский экспортный терминал проекта «Ямал-СПГ», он стал абсолютным лидером по росту грузооборота среди морских портов России.

[вернуться
обратно](#)

Ига́рка



Ига́рка — российский арктический морской порт, расположенный на берегу Игарской протоки Енисея. Находится на территории города Игарка Красноярского края.

Является самым южным портопунктом на Енисее (685 км от устья), куда могут заходить океанские суда. Основная специализация Игарского порта — перевалка лесо- и пиломатериалов для отправки на экспорт.

Период летней навигации в порту приходится на июнь—сентябрь (октябрь).

В порту имеется 4 береговых причала (в том числе пассажирский) общей длиной 580 м и 12 рейдовых причалов общей длиной 1800 м. Принимаемые суда могут иметь осадку до 8 м.

В порту действуют 5 высокопортальных плавкранов «Ganz» грузоподъемностью от 5 до 16 тонн, 3 плавкрана КПЛ грузоподъемностью 5 тонн, 6 буксиров мощностью от 300 до 1200 л. с. для производства рейдо-маневровых работ.

[вернуться
обратно](#)



Дудинский морской порт

Дудинский морской порт — морской арктический порт федерального значения на трассе Северного морского пути, расположенный на правом берегу реки Енисей в устье притока реки Дудинка.

Является единственным в мире морским портом, чьи причалы затапливаются во время весеннего половодья. Эксплуатируется одновременно как морской и речной порт. В 2012 году получил статус международного.

Дудинский порт принимает технологические, навалочные, лесные, промышленно-продовольственные, генеральные грузы, нефтепродукты. Вывозится медь, никель, кобальт, селен, теллур, сера, уголь, металлолом, медно-никелевая руда. Порт связан речным путём по Енисею с портами Красноярска, Лесосибирска, Абакана.

Летняя навигация составляет 130 дней, с июня по октябрь. Зимняя навигация обеспечивается проводкой транспортных судов ледокольным флотом.

Действует транспортная линия Красноярск - Дудинка. Пассажирский причал находится на северном конце порта, к нему ведёт грунтовая дорога.

Грузовой причальный фронт состоит из 23 речных и 9 морских причалов, в том числе причал спец. грузов, расположенный в устьевой части реки Дудинка и 8 причалов высокой воды, затапливаемые от 14 м. Глубины причалов составляют от 8 до 12 м и позволяют принимать суда грузоподъёмностью до 17 тыс. тонн. Нефтепричал расположен ниже морских причалов на 900 м по течению Енисея, ёмкость резервуаров для нефтепродуктов составляет 180 тыс. м³. Причалы лесобиржи не оборудованы. Порт располагает открытыми складами площадью 285 тыс.кв.м.

вернуться
обратно

Диксон



Диксон — российский арктический морской порт, расположенный на побережье Карского моря у входа в Енисейский залив. Находится на территории посёлка Диксон Красноярского края. Порт используется для обеспечения жизнедеятельности посёлка Диксон, военных объектов, арктических экспедиций и полярных станций, а также для гидрометеорологического и гидрографического обслуживания трассы Севморпути.

Период летней навигации в порту приходится на июнь—сентябрь (октябрь). Зимняя навигация возможна круглогодично при обеспечении проводки судов ледокольным флотом.

Пропускная способность порта составляет 50 тыс. т. генеральных грузов и 150 тыс. т. навалочных грузов. Действующими причалами являются:

№ 1, 2 — для генеральных грузов (длиной по 100 метров каждый с глубинами 14 м);

№ 7 — для нефтепродуктов;

пассажирские — на о. Диксон и в бухте Портовая (глубиной 5 м).

Вспомогательные причалы на о. Конус — Южный для отстоя судов и Западный для ремонта судов, а также топливный причал на о. Сахалин в настоящее время не используются.

Для хранения грузов используются крытый склад площадью 10 тыс. м² и открытый склад площадью 4 тыс. м². В порту действуют 3 порталных крана, 3 гусеничных автокрана, 1 колесный автокран, 4 автопогрузчика.

[вернуться
обратно](#)

Хатангский морской торговый порт



Хатангский морской торговый порт — морской порт посёлка Хатанга, расположенный на правом берегу реки Хатанга, впадающей в Хатангский залив моря Лаптевых, в 115 милях от устья реки.

Морской порт является замерзающим, ледокольная проводка в порту не осуществляется. Навигация в морском порту проходит в период с июля по сентябрь.

Первоначально в порту было построено 2 деревянных причала. Однако с резким увеличением грузопотока потребовалось создание капитальных сооружений, и с 1975 года, на базе списанных металлических барж, были построены 4 причала. В 1986 году был сдан в эксплуатацию 5 причал.

В 2006 году предприятие было реорганизовано в ЗАО «Хатангский морской торговый порт». В настоящее время это единственное предприятие, осуществляющее водные перевозки в бассейне рек Хатанга, Хета и Котуй в восточной части Таймырского полуострова.

[вернуться
обратно](#)

Порт Певэк



Порт Певэк — морской арктический порт федерального значения на трассе Северного морского пути, расположенный в Чаунской губе Восточно-Сибирского моря. Является самым северным морским портом России. Находится на территории города Певек.

Порт доступен судам для захода в акваторию порта с осадкой до 13 м; для подхода к причалу — от 7,8 до 9,3 м (в зависимости от места постановки). Максимальная длина судов, обрабатываемых у морского терминала составляет 177,2 м, максимальная ширина — 24,55 м.

Открыт для захода судов в период летней навигации с начала июля по конец октября. В благоприятные годы возможно прибытие судов без ледокольного сопровождения.

[вернуться
обратно](#)

Бéринговский порт



Бéринговский порт — морской порт федерального значения, расположенный в бухте Угольная в северной части Берингова моря на юго-западном берегу Анадырского залива вблизи одноимённого посёлка

Был построен в 1941 году для вывоза угля, добываемого на близлежащем месторождении. До 1980-х гг. действовала узкоколейная железная дорога длиной ок. 5 км, соединяющая шахту в посёлке и морпорт.

Беринговский является рейдовым портом. Рейд доступен для захода судов с любой осадкой. Порт открыт в период летней навигации с июля по октябрь, в её начале задействуются ледоколы. Погрузка-разгрузка морских судов происходит на внешнем рейде портовыми перегрузочными средствами.

Основным грузом в порту является уголь, отправляемый потребителям Чукотки и Камчатки, также осуществляется обработка в небольших объёмах генеральных, лесных, продовольственных и других грузов, необходимых для близлежащих населенных пунктов.

В связи с ожидаемой разработкой крупнейшего месторождения Беринговского каменноугольного бассейна планируется дальнейшее развитие морского порта «Беринговский», обеспечив его круглогодичное функционирование.

вернуться
обратно

Морской порт Петропавловск-Камчатский



Морской порт Петропавловск-Камчатский — морской порт федерального значения.

Порт является крупнейшим морским портом Камчатского края. Это один из двух не замерзающих портов в регионе. К тому же, самый северный. Порт Петропавловск-Камчатский расположен на берегу незамерзающей Авачинской бухты — второй по величине естественной бухты в мире. Порт находится в непосредственной близости к международным судоходным линиям, которые проходят на расстоянии 150 — 200 морских миль от восточного побережья Камчатки. Это ближайший к Северному морскому пути порт, оснащённый необходимой инфраструктурой.

Основными грузами, перерабатываемыми тут, стали контейнерные перевозки, материалы для строительства разного типа, грузы каботажные, автомобили и техника, металлолом и руда.

Грузы отправляются по всему миру, больше всего их идет в Китай и Южную Корею.

[вернуться
обратно](#)



Владивосто́кский морско́й торго́вый порт

Владивосто́кский морско́й торго́вый порт — самая крупная стивидорная компания в порту Владивосток (ПАО «ВМТП»).

ВМТП единственный полностью универсальный порт на российском Дальнем Востоке. Производственные мощности ВМТП позволяют переваливать все виды генеральных, навалочных и контейнерных грузов, а также нефтепродукты, автомобили, тяжелую технику, негабаритные и крупнотоннажные грузы.

Один из основных транспортных узлов Дальнего Востока РФ, играющий важную роль в международных перевозках в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Также является ключевым звеном во внутрироссийских каботажных перевозках.

Владивостокский морской торговый порт располагается на северо-западном берегу Владивостока в незамерзающей бухте Золотой Рог.

Стивидорная компания занимается перевалкой импортных грузов, которые предназначены для различных секторов экономики: от сферы обслуживания до торговых сетей и промышленности. Основные грузы экспортного направления, с которыми работает компания это различные виды металлов — слябы, заготовка, сталь в рулонах, чугун, а также металлолом, кокс, сера, зерно. Направления перевалки внешнеторговых грузов: Корея, Япония, Китай, Тайвань, Таиланд, Вьетнам и другие страны, преимущественно Азиатско-Тихоокеанского региона. Также ВМТП работает и с грузами каботажного направления. В основном это автотехника, зерно, стройматериалы, горючесмазочные материалы. География каботажных грузопотоков традиционно включает в себя Петропавловск-Камчатский, Магадан, Анадырь, Корсаков и порты Чукотского автономного округа.

[вернуться
обратно](#)